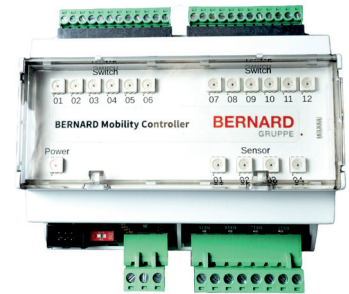


BERNARD Mobility Controller



Datenblatt

| Technische Daten | |
|--|---|
| Funktion | Schnittstelle zwischen BMA und Steuergerät der Lichtsignalanlage inkl. Stromversorgung für angeschlossene BMA |
| Anzahl BMA | 1 - 4 BMA |
| Ausgänge | 12 potentialfreie (galvanisch getrennte) Schalter mit Schraubanschluss. $I_{max} = 700 \text{ mA}$, $U_{max} = 60 \text{ VDC}$ |
| Diagnoseausgänge | frei konfigurierbar, bis zu 4 potentialfreie (galvanisch getrennte) Schalter mit Schraubanschluss, $I_{max} = 700 \text{ mA}$, $U_{max} = 60 \text{ VDC}$ |
| Montage | DIN-Hutschiene |
| Verbindungsleitung BMA | BMA v3: 2 Adern, Leitungsquerschnitt und maximale Kabellänge bei 30 V Eingangsspannung: 1.5 mm ² : 300 m 0.75 mm ² :150 m 0.5 mm ² : 100 m |
| | BMA v2: 2 Adern, Leitungsquerschnitt $\geq 0.75 \text{ mm}^2$ (AWG18), Verbindungslänge bis 120 m bei 30 V Eingangsspannung |
| Anschlusswerte | |
| Eingangsspannung | 24 - 30 VDC |
| Stromverbrauch | $\leq 2 \text{ W}$ für BMC plus $\leq 25 \text{ W}$ pro angeschlossenem BMA |
| Umweltbedingungen | |
| Temperaturbereich | -20 °C bis +60 °C Luftfeuchtigkeit: $\leq 95 \%$ (bei 25 °C) |
| Sicherheitsstandards | |
| CE geprüft nach | EMC 2014/30/EU Straßenverkehrs-Signalanlagen Elektromagnetische Verträglichkeit EN 50293 |
| Leitungsgeführte Störaus- sendung und Störabstrahlung | Konform mit EN55032 (CISPR32) Klasse B |
| Abmessungen | |
| Höhe x Breite x Tiefe | 60 x 107(214) x 90 mm Gewicht < 1 kg |
| Version | 2.2 (Rev. 07/2026) |