

BERNARD Mobility Controller



Datenblatt

Technische Daten	
Funktion	Schnittstelle zwischen BMA und Steuergerät der Lichtsignalanlage inkl. Stromversorgung für angeschlossene BMA
Anzahl BMA	1 - 4 BMA
Ausgänge	12 potentialfreie (galvanisch getrennte) Schalter mit Schraubanschluss. $I_{max} = 700 \text{ mA}$, $U_{max} = 60 \text{ VDC}$
Diagnoseausgänge	frei konfigurierbar, bis zu 4 potentialfreie (galvanisch getrennte) Schalter mit Schraubanschluss, $I_{max} = 700 \text{ mA}$, $U_{max} = 60 \text{ VDC}$
Montage	DIN-Hutschiene
Verbindungsleitung BMA	2 Adern, Leitungsquerschnitt $\geq 0.75 \text{ mm}^2$ (AWG18), Verbindungslänge bis zu 120 m bei 30 V Eingangsspannung
Anschlusswerte	
Eingangsspannung	24 - 30 VDC
Stromverbrauch	$\leq 2 \text{ W}$ für BMC plus $\leq 25 \text{ W}$ pro angeschlossenem BMA
Umweltbedingungen	
Temperaturbereich	-20 °C bis +60 °C
Luftfeuchtigkeit	$\leq 95 \%$ (bei 25 °C)
Sicherheitsstandards	
CE geprüft nach	EMC 2014/30/EU Straßenverkehrs-Signalanlagen Elektromagnetische Verträglichkeit EN 50293
Leitungsgeführte Störaussendung und Störabstrahlung	Konform mit EN55032 (CISPR32) Klasse B
Abmessungen	
Höhe x Breite x Tiefe	60 x 107(214) x 90 mm
Gewicht	< 1 kg
Version	2.2 (Rev. 06/2024)
Download	bernard-gruppe.com/bernard-technologies